

Fiche technique



NR230-20B
NR24-20B
NR24-SR-T

Application

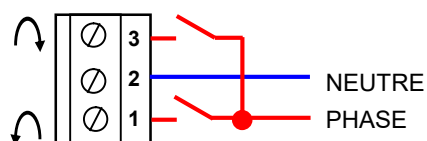
Servomoteur pour vannes à secteurs 3 ou 4 voies pour les installations de chauffage, de ventilation et de climatisation.
La vanne peut être réglée manuellement grâce à un débrayage et à une poignée.

Caractéristiques

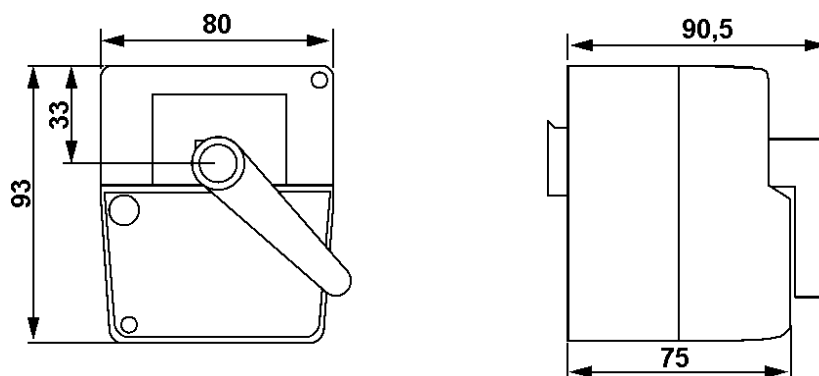
Indice de protection : IP40 Classe II
Température ambiante : 0...50°C
Température de stockage : -30...80°C
Poids : 0,5 kg
Raccordement : Bornier

| TYPE | Alim. | Conso | Cde | Couple | Temps (90°) |
|-----------|---------|-------|--------|--------|-------------|
| NR230-20B | 230 Vac | 3,5VA | 3 Pts | 15 N.m | 140 sec |
| NR24-20B | 24 Vac | 1,5VA | 3 Pts | 10 N.m | 140 sec |
| NR24-SR-T | 24 Vac | 1,5VA | 0..10v | 10 N.m | 140 sec |

Raccordement



Dimensions (mm)



Adaptations pour vannes d'autres marques :

Accessoires

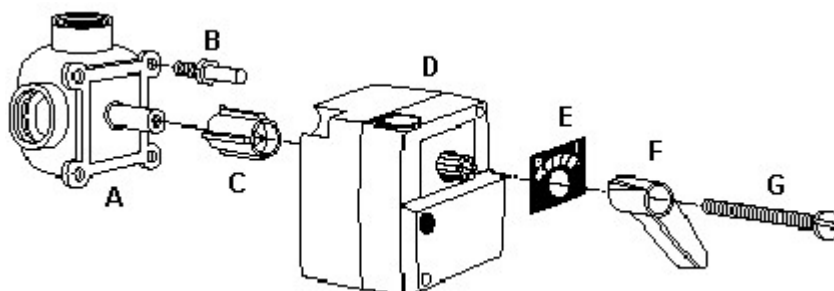
| TYPE | MARQUE | VANNES |
|-----------------------------------|---|--|
| AD-NRE livré avec le moteur | ELESTA ESBE DANFOSS TA TERMOMIX SAUTER | H.MG,H.G, H.F MG, G, F, T, TM HRE, HFR, HRB VTRE B, C, D MH32, MH42 |
| AD-NRL | SIEMENS | VBI 31 DN20...40 VBG 31 DN20...40 VBF 21 DN40...50 |
| AD-NRS | SATCHWELL | MB... |
| AD-NRSF | SATCHWELL | MBF... |
| AD-NRC | CENTRA | DR.. & ZR |
| AD-NRO | OVENTROP, MEIBES & WITA | 3W.., 4W.. & H.. |

Contact auxiliaire :

SRN2 : Un contact auxiliaire inverseur avec bornier à visser

SNR-2NO : Deux contacts auxiliaires simples avec bornier à visser

Montage



- 1) Tourner l'axe de la vanne mélangeuse A en sens inverse horaire dans la position finale (ouverte ou fermée). Ôter la manette montée sur la vanne.
- 2) Visser la butée anti-rotation B dans un des trous convenants au montage du servomoteur de la vanne (si nécessaire enlever une vis existante).
- 3) Engager la noix d'accouplement C sur l'axe de la vanne (**la noire pour les vannes en laiton et les vannes 3 voies en fonte et la blanche pour les 4 voies en fonte**).
- 4) Emboîter le servomoteur D sur la noix d'accouplement C et si nécessaire, le tourner légèrement dans le sens horaire pour qu'il s'engage dans la fente.
- 5) Retourner le cadran E de telle façon qu'il coïncide avec le sens d'ouverture de la vanne.
- 6) Engager la poignée F sur le servomoteur et fixer l'ensemble au moyen de la vis G.
- 7) En position manuel vérifier que le moteur puisse faire une course complète.